

## विकास आयुक्त कार्यालय मध्यप्रदेश भोपाल

क्रमांक / 13 / ग्रायांसे—पूर्व / स्टेनो / 2011

भोपाल, दिनांक: 11 नवम्बर, 2011

### निरीक्षण ठीप

दिनांक 21.10.2011 को जनपद पंचायत वनखेड़ी, जिला होशंगाबाद में कार्यों का निरीक्षण किया गया। प्रतिवेदन निम्नानुसार है:—

**1 कार्य का नाम:** —रामपुर देहलवाड़ा रोड से अलीवाड़ा, लंबाई 1.25 किमी, अनुमानित लागत 21.49 लाख

—अलीवाड़ा रोड से खेरीखुर्द, लंबाई 0.82 किमी., अनुमानित लागत 14.54 लाख

सड़कों में मिट्टी कार्य इम्बेंकमेंट हेतु किया गया है एवं सबग्रेड में भी कार्य किया गया है। सामान्यतः दोनों कार्य ठीक—ठाक पाए गए परन्तु केम्बर तथा मोड़ों पर सुपर ऐलीवेशन का ध्यान नहीं रखा गया है। सड़क के प्रथम किलोमीटर में निर्मित की गई पुलियों का निरीक्षण किया गया। पुलियों की गुणवत्ता काफी घटिया थी। मुख्य तौर पर सामग्री आदि ठीक ही लगाई गई है परन्तु कार्य कौशल अत्यंत निम्न स्तर का है। इस कार्य में उपयंत्री से लगाकर जिले के वरिष्ठ अधिकारियों को कोई उचित मार्गदर्शन नहीं दिया है। कार्य काफी लम्बे समय से बंद है एवं ऐसा सूचित किया गया कि कन्सलटेंट द्वारा कार्य पर ध्यान नहीं दिया गया। कार्य को तुरन्त आगे बढ़ाया जाए एवं स्थल पर दिये निर्देशानुसार कार्य किया जाए। कार्य की गुणवत्ता दर्शाने वाली स्लाइड्स संलग्न की गई है।

दिनांक 22.10.2011 को छिन्दवाड़ा जिले के कार्यों का निरीक्षण किया गया। प्रतिवेदन निम्नानुसार है:—

**2 कार्य का नाम:** —छिंदीलुटिया सड़क से कथोटिया, लंबाई 2.68 किमी. अनुमानित लागत 64.11 लाख

सड़क के प्रारंभिक किलोमीटर में अधिक ढलान से ग्रेडिएंट से सड़क निकलती है। एलाइनमेंट के निरीक्षण एवं चर्चा में यह पाया गया कि इस क्षेत्र का सर्वेक्षण ठीक से नहीं

किया गया है। अधिक ढलान वाले ग्रेडिएंट में सड़क का एलाइनमेंट ठीक किया जाए एवं ग्रेडिएंट इस प्रकार के दिए जावें ताकि कम से कम कटाई की आवश्यकता हो। कटाई से मिलने वाले सामग्री का उपयोग सड़क के अन्य स्थानों पर उचित टेस्ट के उपरान्त किया जाए। प्रथम किलोमीटर में वर्तमान में स्थिति रपटे के आगे लगभग 100 मीटर में सड़क की गुणवत्ता ठीक की जाए तथा आवश्यकतानुसार शोल्डर्स आदि उचित रूप से बनाये जाएं। प्रथम किलोमीटर के बाद सामान्यतः किए गए कार्य ठीक पाए गए तथा केम्बर तथा सुपर एलीमेंट को ठीक नहीं किया गया है अतः निर्देशानुसार सुधार किया जाए। अंतिम पुलिया का निरीक्षण करने से स्पष्ट हुआ कि पुलिया की गुणवत्ता संतोषजनक नहीं है। डाउन स्टीम में प्रोटेक्शन का ध्यान नहीं रखा गया है। इसी प्रकार हिल साइड के अप स्टीम में नालियां बड़ी बेतरतीबी से बनाई गई हैं एवं हिल साइड का ट्रीटमेंट उचित ढंग से नहीं किया गया है। पुलियों का कार्य देखकर लगा कि किसी भी अधिकारी एवं कर्मचारी ने तकनीकी ज्ञान का उपयोग नहीं किया है। भविष्य में इस प्रकार के निर्माण पाए जाने पर गंभीर कार्यवाही की जायेगी। कार्यों को तुरन्त सुधरवाया जाए। विवरण दर्शाने वाले फोटोग्राफ़्स संलग्न हैं।

**संलग्न:-उपरोक्तानुसार।**

(प्रभाकान्त कटारे)  
मुख्य अभियंता,  
पूर्व परिक्षेत्र, ग्रामीण यांत्रिकी सेवा

पृ. क्रमांक / 14 / ग्रायांसे-पूर्व / स्टेनो / 2011  
**प्रतिलिपि :-**

भोपाल, दिनांक: 11 नवम्बर, 2011

- 1 आयुक्त, पंचायत राज संचालनालय, भोपाल की ओर सूचनार्थ।
- 2 अधीक्षण यंत्री, ग्रामीण यांत्रिकी सेवा, मण्डल जबलपुर / नर्मदापुरम
- 3 कार्यपालन यंत्री, ग्रामीण यांत्रिकी सेवा, संभाग छिन्दवाड़ा / होशंगाबाद की ओर पालनार्थ।

मुख्य अभियंता  
पूर्व परिक्षेत्र, ग्रामीण यांत्रिकी सेवा

CMGSY Phase 1, Hoshangabad  
Date of inspection: 21.10 2011  
Rampur Dehalwara Road to Alibara  
and Alibara to Kheri Khurd  
Length:1.25 km and 0.82 km  
Estimated Cost Rs 21.49 and 14.59  
Lakhs



Generally the Earth work is OK but  
Camber and super-elevation not  
taken care. Profile also needs to  
be corrected

CMGSY Phase 1, Hoshangabad  
Date of inspection: 21.10 2011  
Rampur Dehalwara Road to Alibara  
and Alibara to Kheri Khurd  
Length:1.25 km and 0.82 km  
Estimated Cost Rs 21.49 and 14.59  
Lakhs



Culver at First km. :  
Very Poor workmanship.

Phase 1 Chindwara  
Name: Chindi Lutiya Road to Kathothia  
Date of inspection: 22.10 2011  
Length: 2.68 km  
Estimated Cost: 64.11 lakhs



The alignment of the road in the initial km passes through quite steep gradients. The discussion reveals that the survey of this stretch is also not correct. The road should be re-aligned in this stretch and gradients should be provided as per norms in such a way that the cutting is minimised. The excavated soil is also good and can be reused after testing.

Phase 1 Chindwara  
Name: Chindi Lutiya Road to Kathothia  
Date of inspection: 22.10 2011  
Length: 2.68 km  
Estimated Cost: 64.11 lakhs

General Profile of the road is OK but camber and Super-elevation needs to be corrected



Phase 1 Chindwara  
Name: Chindi Lutiya Road to Kathothia  
Date of inspection: 22.10 2011  
Length: 2.68 km  
Estimated Cost: 64.11 lakhs



Hill side treatment is inadequate. (Upper photograph)  
Towards valley side (Side photograph), no treatment has been done to protect downstream side.  
There seems to be no application of mind in constructing culvers in rolling terrain like this.